



# Bezirksregierung Arnberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324 oder 2306 Fax: 02931/82-46177

				Vorlage:	05/01/15
Beratungsfolge:	VK <input checked="" type="checkbox"/>	SK <input type="checkbox"/>	PK <input type="checkbox"/>	Regionalrat	
Termin:	12.03.2015	10.03.2015	05.03.2015	25.03.2015	
TOP 5 c:	Förderprogramm Kommunalen Straßenbau und Förderprogramm Nahmobilität (Radverkehrseinrichtungen, Radwegebau) <ul style="list-style-type: none"><li>• Beratung und Beschlussfassung über den regionalen Vorschlag 2015</li><li>• Information zur Abwicklung der Förderprogramme 2014</li></ul>				
Berichterstatter:	Abteilungsleiter Kirchner				
Bearbeiter:	Regierungsbaudirektor Siemer Regierungsbauberater Löser				

### Der Regionalrat fasst einstimmig folgenden Beschluss:

1. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zu den Förderprogrammen kommunaler Straßenbau 2015 und Nahmobilität 2015 entsprechend der **Anlage 1**.
2. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.



# Bezirksregierung Arnberg

## Geschäftsstelle des Regionalrates

E-Mail-Adresse: geschaeftsstelle.regionalrat@bezreg-arnsberg.nrw.de

Tel.: 02931/82-2341, 2324 oder 2306 Fax: 02931/82-46177

				Vorlage:	05/01/15
Beratungsfolge:	VK <input checked="" type="checkbox"/>	SK <input type="checkbox"/>	PK <input type="checkbox"/>	Regionalrat	
Termin:	12.03.2015	10.03.2015	05.03.2015	25.03.2015	
TOP 5 c:	Förderprogramm Kommunaler Straßenbau und Förderprogramm Nahmobilität (Radverkehrseinrichtungen, Radwegebau) <ul style="list-style-type: none"><li>• Beratung und Beschlussfassung über den regionalen Vorschlag 2015</li><li>• Information zur Abwicklung der Förderprogramme 2014</li></ul>				
Berichterstatter:	Abteilungsdirektor Kirchner				
Bearbeiter:	Regierungsbaudirektor Siemer Regierungsbauoberamtsrat Löser				

### Beschlussvorschlag:

1. Der Regionalrat beschließt den regionalen Vorschlag zu den Förderprogrammen kommunaler Straßenbau 2015 und Nahmobilität 2015 entsprechend der **Anlage 1**.
2. Der Regionalrat nimmt die Information zur Kenntnis.

## 1. Ausgangslage

### Förderprogramm Kommunalen Straßenbau (Entflechtungsmittel)

Von den bis 2019 verfügbaren Entflechtungsmitteln in Höhe von ca. 130 Mio. € jährlich ist ein Großteil bereits haushaltsrechtlich als Verpflichtungsermächtigungen gebunden. Unter Berücksichtigung von Mittelreserven für die Bahnübergangsbeseitigungen im Zuge der Betuwe-Linie und für Brückensanierungen plant das Ministerium für Bauen, Wohnen, Stadtentwicklung und Verkehr NRW (MBWSV), 2015 und 2016 landesweit noch jeweils 60 Mio. € wie in 2014 für Neubewilligungen bereitzustellen.

Diese weiterhin restriktive Programmgestaltung ist geboten, solange sich Bund und Länder nicht auf ein für die Länder akzeptables Anschlussgesetz zum Entflechtungsgesetz für die Jahre 2020 ff. einigen. Nur bei einer bundesseitigen Inaussichtstellung einer Anschlussfinanzierung ab 2020 bestünde landesweit ausreichender finanzieller Spielraum für Förderprogramme in dem bis 2012 üblichen Umfang (durchschnittlicher jährlicher Umfang bis 2012: 140 Mio. €).

Die Verkehrsministerkonferenz der Länder hat am 02./03.04.2014 ihre Aufforderung an die Bundesregierung aus ihrem Beschluss vom 02.10.2013 erneuert, die Nachfolgeregelungen für das GVFG-Bundesprogramm (GVFG = Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz) und die Entflechtungsmittel bis Ende 2015 zu schaffen. Wegen der Eilbedürftigkeit hat sich die Verkehrsministerkonferenz dagegen ausgesprochen, diese Nachfolgeregelungen zum Gegenstand der Verhandlungen über eine Reform der Bund-Länder-Finanzbeziehungen zu machen, da für diesen Verhandlungsprozess noch kein verlässlicher Zeitplan besteht und er aufgrund der komplexen Anforderungen vermutlich die ganze Legislaturperiode andauern wird.

### Förderprogramm Nahmobilität (Landesmittel)

Das aus Landesmitteln finanzierte Programm Nahmobilität / Titel 883 61 (u. a. Radverkehrseinrichtungen, Radwegebau) ist im Landeshaushalt 2015 von 10,6 auf 11,6 Mio. € erhöht worden. Das MBWSV sieht im Rahmen seiner Programmsteuerung einen gleich hohen, zunächst landesweit von 10 Mio. € ausgehenden Mittelrahmen für die fünf Bezirksregierungen vor. Die zunächst beim MBWSV verbleibende Mittelreserve erhöht sich von 0,6 Mio. € auf insgesamt 1,6 Mio. €, wobei die (im Vergleich zu 2014) zusätzlichen 1,0 Mio. € für bedarfsorientierte Sonderzuweisungen im Zuge der Ausführungsplanung von Radschnellwegen reserviert sind.

## 2. Förderprogramm 2015

### Förderprogramm Kommunaler Straßenbau 2015 (Entflechtungsmittel)

Für das Förderprogramm 2015 kommen analog 2014 nach Vorgabe des MBWSV nur folgende Maßnahmen in Betracht:

- Erhaltungsmaßnahmen, d. h. grundhafte Erneuerungen sowie – im Einzelfall – un-aufschiebbare Brückensanierungen;
- pflichtige Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen gemäß §§ 3, 13 des Eisenbahnkreuzungsgesetzes;
- Gemeinschaftsmaßnahmen mit dem Landesbetrieb Straßenbau;
- Ausbaumaßnahmen mit dem Schwerpunkt Sanierung und/oder Verkehrssicherheit.

In den Programmgesprächen mit dem MBWSV im Oktober 2014 wurden alle neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit abgestimmt. Für diese neu angemeldeten und die bereits eingeplanten Projekte wurde der Stand der Baureife und die Vereinbarkeit mit den Kriterien des Programmes 2015 abgeklärt.

### Förderprogramm Nahmobilität 2015 (Landesmittel)

In den Programmgesprächen mit dem MBWSV Anfang Januar 2015 wurden alle neu angemeldeten Maßnahmen in Bezug auf die Förderfähigkeit abgestimmt. Für diese neu angemeldeten und die bereits eingeplanten Projekte wurde der Stand der Baureife abgeklärt.

Für den in dieses Sonderprogramm eingegliederten Förderbereich „Öffentlichkeitsarbeit der Arbeitsgemeinschaft der fahrradfreundlichen Städte, Gemeinden und Kreise in Nordrhein-Westfalen e. V. (AGFS)“ wurde der voraussichtliche Bedarf der AGFS-Kommunen bereits Mitte 2014 abgefragt und in den o. a. Programmgesprächen aktualisiert.

Als **Anlage 1** wird die zusammengefasste Vorschlagsliste für die beiden **Förderprogramme Kommunaler Straßenbau 2015 und Nahmobilität 2015** für die **Region Südwestfalen** zum Beschluss gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW vorgelegt mit

- 12 Straßenbaumaßnahmen mit 10,5 Mio. € Gesamtkosten und 6,0 Mio. € Zuwendungen zur Förderung aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz und
- 9 Maßnahmen für das aus Landesmitteln finanzierte Förderprogramm Nahmobilität mit 1,9 Mio. € Gesamtkosten und 1,3 Mio. € Zuwendungen.

Nach Beschlussfassung werden die Vorschlagslisten der Regionalräte und der RVR-Verbandsversammlung seitens des MBWSV zu zwei landesweiten Förderprogrammen zusammenfasst und dem Landtag zugeleitet.

Als **Anlage 2** wird als **Mittelfristiges Programm** eine Übersicht über die für 2016 vorgeplanten Maßnahmen vorgelegt. Unter Berücksichtigung des unter 1 beschriebenen Sachstandes bei den Entflechtungsmitteln sind Aussagen zu Fördermöglichkeiten ab 2017 nicht hinreichend belastbar.

### **3. Abwicklung Förderprogramm 2014**

Der vom Regionalrat in seiner Sitzung am 19.03.2014 beschlossene regionale Vorschlag wurde vollständig in den Förderprogrammen Kommunaler Straßenbau 2014 und Nahmobilität 2014 berücksichtigt.

#### Förderprogramm Kommunaler Straßenbau 2014 (Entflechtungsmittel)

Eine Gemeinschaftsmaßnahme mit dem Landesbetrieb Straßenbau wurde nachträglich in 2014 berücksichtigt (Gemeinde Burbach: Gehwege an der L 730 in der OD Dresselndorf); eine Maßnahme der Stadt Netphen (Gehwege an der L 729 in der OD Deutz) konnte wegen fehlender Baureife nicht bewilligt werden.

Insgesamt wurden 23 Maßnahmen mit einem Bauvolumen von 17,9 Mio. € und 8,9 Mio. € Zuwendungen bewilligt.

#### Förderprogramm Nahmobilität 2014 (Landesmittel)

Aufgrund der bis Ende November 2014 geltenden Haushaltssperre wurden erst mit Erlass vom 02.12.2014 die für eine programmgemäße Bewilligung erforderlichen Ausgabemittel 2014 sowie Verpflichtungsermächtigungen 2015 ff. zugewiesen. Wegen dieses späten Zeitpunktes konnten nicht alle vorgesehenen Bewilligungen ausgesprochen werden, da die betreffenden Kommunen die zur Verfügung stehenden Ausgabemittel nicht rechtskonform hätten abrufen können. Aus diesem Grunde standen für die Bewilligung aller eingeplanten Maßnahmen nicht ausreichend Verpflichtungsermächtigungen zur Verfügung. Daher wurden vorrangig Maßnahmen bewilligt, für die ein vorzeitiger Baubeginn beantragt worden war, im Bereich Südwestfalen nur die Öffentlichkeitsarbeit 2014 des Kreises Soest mit 17.000 € Gesamtkosten.

Das Regionale-Projekt „Lenneradweg an der Oegerstraße“ in Iserlohn ist in Abstimmung mit der Stadt für eine Bewilligung im Frühjahr 2015 entsprechend dem vorgesehenen Ausschreibungszeitpunkt vorgesehen.

In **Anlage 3** ist die Abwicklung aller eingeplanten Maßnahmen dargestellt.

## Regionaler Vorschlag zum Förderprogramm 2015 - Regionalrat Arnsberg

Stand: 22.01.2015

Antragsteller	OM	Maßnahme	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
---------------	----	----------	------------------	-----------------------------	----------------	-----------------------	-------------

### Förderprogramm Kommunalen Straßenbau 2015

Regelfördersatz 60 % aus Bundesfinanzhilfen nach dem Entflechtungsgesetz

Arnsberg (Stadt)	2005 12 958	Bahnhofsumfeld Alt-Arnsberg - Zubringer zur L 735 mit Ruhrbrücke	3.041.000	2.945.400	60	1.767.200	
Arnsberg (Stadt)	2013 12 958	Kreisverkehre Brückenplatz/Clemens-August-Straße und Clemens-August-Straße/Zum Schützenhof	1.431.800	1.108.600	60	665.200	2. Bauabschnitt der laufenden Baumaßnahme
Hemer (Stadt)	2011 05 962	Grunderneuerung Frönsberger Straße zwischen Bredenbruch und Frönsberg	698.300	676.800	60	406.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2013 11 958	Grundhafte Erneuerung der K 24 zwischen Sundern - Meinkenbracht und Linnepe	754.800	754.800	60	452.900	
Märkischer Kreis (Kreis)	2014 10 962	Grundhafte Erneuerung der K 11 zwischen Balve-Garbeck und Langenholthausen	530.000	530.000	60	318.000	
Meinerzhagen (Stadt)	2014 12 962	Gehweg an der Volmestraße - L 323	250.000	250.000	60	150.000	
Olpe (Kreis)	2013 05 966	Grundhafte Erneuerung der K 7 - 2. BA von Dünschede bis Heggen	1.701.100	1.701.100	60	1.020.700	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 03 970	Grunderneuerung der K 1 von Freudenberg - Niederndorf bis zur L 512	367.200	367.200	60	220.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2013 07 970	Grunderneuerung der K 17 in der OD Bad Laasphe-Banfe	805.800	805.800	60	483.500	
Soest (Kreis)	2012 01 974	Ausbau der K 59 in der OD Altengeseke	557.000	557.000	60	334.000	
Sundern (Stadt)	2014 06 958	Gehwege an der B 229 in der Ortsdurchfahrt Sundern-Hövel	80.300	68.600	60	41.200	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb
Sundern (Stadt)	2014 12 958	Gehwege in der Ortsdurchfahrt der L 519 in Sundern-Stemel	270.300	270.300	60	162.200	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb
<b>Gesamtsumme</b>			<b>10.487.600</b>	<b>10.035.600</b>		<b>6.020.900</b>	

### Förderprogramm Nahmobilität 2015

Regelfördersatz 70 % aus Landesmitteln

## Regionaler Vorschlag zum Förderprogramm 2015 - Regionalrat Arnberg

Stand: 22.01.2015

Antragsteller	OM	Maßnahme	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Arnsberg (Stadt)	2014 09 958	Modal-Split - Erhebung im Rahmen der AGFS	34.000	34.000	70	23.800	
Arnsberg (Stadt)	2014 10 958	Öffentlichkeitsarbeit AGFS 2015 (Arnsberger RadSonntag und Radfahrplan)	10.000	10.000	70	7.000	
Attendorn (Stadt)	2014 08 966	Lückenschluss des Repetalradweges im OT Niederhelden	102.000	102.000	70	71.400	
Balve (Stadt)	2014 07 962	Radweg von Garbeck-Brobecke bis zur K 12	122.400	100.000	70	70.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2011 09 958	Neubau Radweg an der K 5 zwischen Sundern und Amecke	706.400	706.400	70	494.500	
Meinerzhagen (Stadt)	2014 09 962	Radweg vom ZOB/Bahnhof entlang Bahnhof- und Volmestraße zum Volmetalradweg (B54)	150.000	150.000	70	105.000	
Plettenberg (Stadt)	2013 13 962	Bau eines Radweges von Hachmecke bis Landemert	523.700	523.700	70	366.600	
Schmallenberg (Stadt)	2014 08 958	Radwegbrücke Lennepark - Verbindung Lenneradweg-Sauerlandring	51.100	51.100	70	35.800	
Soest (Kreis)	2014 03 974	Neubau eines Radweges an der K 8 von der B 55 bis Effeln	188.000	188.000	70	131.600	
<b>Gesamtsumme</b>			<b>1.887.600</b>	<b>1.865.200</b>		<b>1.305.700</b>	

**Mittelfristiges Programm 2016-2019**  
**Kommunaler Straßenbau**

Stand 22.01.2015

Antragsteller	OM	Beschreibung	Einplanungs- jahr	Gesamtkosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Balve (Stadt)	2014 08 962	Gehwege an der K 11-Leveringhauser Weg/ Märkische Straße in Garbeck	2016	90.000	46.000	60	27.600	
Brilon (Stadt)	2014 01 958	Grundhafte Erneuerung Keffelfer Straße/ Nehdener Weg	2016	307.000	307.000	60	184.000	
Erndtebrück (Stadt)	1993 28 93	Gehwege an der K 33 in der OD Erndtebrück	2016	321.000	113.000	70	68.000	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2012 11 958	Umbau der Einmündung der K 15 - Hauptstraße/ Stadionstraße in Olsberg, Teil 2: Minikreisverkehr	2016	566.300	566.300	60	339.800	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2013 07 958	Ausbau der K 28 in Sundern-Amecke zwischen L 686 und L 687	2016	600.000	600.000	60	360.000	
Märkischer Kreis (Kreis)	2012 06 962	K 14 - Ausbau der OD Neuenrade	2016	750.000	750.000	60	450.000	
Märkischer Kreis (Kreis)	2014 11 962	Ausbau der K 11 in der OD Balve-Garbeck	2016	210.000	210.000	60	126.000	
Olpe (Kreis)	2014 06 966	Grunderneuerung der K 36 in der OD Drolshagen	2016	300.000	300.000	60	180.000	
Olpe (Kreis)	2014 07 966	Grunderneuerung der K 1 zwischen Gerlingen und Elben	2016	680.000	680.000	70	408.000	
Siegen (Stadt)	2007 08 970	Ausbau Knoten B 54/L 719 -Schleifmühlchen-	2016	2.500.000	2.500.000	60	1.500.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2010 09 970	Ausbau der K 33 in der OD Erndtebrück	2016	520.000	520.000	60	312.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2014 04 970	Grunderneuerung der K 40 von Bad-Berleburg-Christianseck bis zur L 717	2016	1.020.000	1.020.000	60	612.000	
Soest (Kreis)	2013 07 974	Grundhafte Erneuerung der K 47 von Erwitte-Stirpe nach - Ebbinghausen	2016	381.000	381.000	60	228.600	
Soest (Kreis)	2014 04 974	Grundhafte Erneuerung der K 50 von Lippstadt-Bökenförde nach -Rixbeck	2016	445.000	445.000	70	267.000	



**Abwicklung Förderprogramm 2014  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Stand 22.01.2015

Antragsteller	OM	Maßnahme	Bewilligungs- datum	Gesamt- kosten (€)	Zuwendungs- fähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
<b>Abwicklung Kommunaler Straßenbau 2014:</b>								
Arnsberg (Stadt)	2004 09 958	Umbau Ruhrstraße/Brückenplatz mit Klosterbrücke	04.06.2014	1.848.000	1.078.700	60	647.200	
Bad Laasphe (Stadt)	2012 09 970	Gehwege B 62 in der OD Saßmannshausen	21.07.2014	76.400	33.800	70	23.700	
Brilon (Stadt)	2011 13 958	Kreisverkehrsplatz "Am Amtsgericht"	22.05.2014	683.900	683.900	60	410.300	
Burbach (Gemeinde)	2006 04 970	Erneuerung der Eisenbahnüberführung "Zum Großen Stein" in Bahn-km 109,491 der DB-Strecke Betzdorf-Haiger	16.06.2014	1.445.300	855.300	60	513.200	
Burbach (Gemeinde)	2014 07 970	Gehwege an der L 730 in der OD Dresselndorf	28.11.2014	1.226.200	408.300	70	285.800	nachträgliche Programmaufnahme
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2007 08 958	Ausbau der K 1 zwischen der B 229 und der L 544 in Sundern-Estinghausen	15.07.2014	897.000	897.000	60	538.200	
Hochsauerlandkreis (Kreis)	2009 16 958	Grunderneuerung der K 32 zwischen Schmallenberg - Oberberndorf und -Niederberndorf	15.07.2014	249.900	249.900	60	149.900	
Iserlohn (Stadt)	2011 10 962	Ausbau der K 18 - Hohler Weg (Innenstadtring) mit Errichtung von zwei Kreisverkehren	21.07.2014	2.498.900	2.297.600	60	1.378.600	
Kirchhundem (Gemeinde)	2011 08 966	L 713 - Gehwege an der Talstraße in der OD Heinsberg	11.12.2014	489.900	208.900	70	146.200	Gemeinschaftsmaßnahme mit Landesbetrieb
Netphen (Stadt)	2013 05 970	Ausbau der K 11 in der OD Werthenbach, Anteil Stadt	30.09.2014	115.800	56.500	70	39.600	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
Netphen (Stadt)	2013 06 970	Gehwege an der L 729 in der OD Netphen-Deutz						fehlende Baureife
Olpe (Kreis)	2013 03 966	Grundhafte Erneuerung der K 7 - 1. BA von St. Claas bis Dünschede	18.07.2014	857.200	857.200	60	514.300	
Olpe (Kreis)	2013 04 966	Grundhafte Erneuerung der K 19 von Kirchhundem-Silberg bis -Brachthausen	11.07.2014	861.900	861.900	60	517.100	
Siegen (Stadt)	2007 06 970	B 62 -Eiserfelder Straße - 1. BA - von Ortsmitte Eiserfeld bis Anschluss HTS	22.07.2014	639.700	547.900	60	328.700	

**Abwicklung Förderprogramm 2014  
Kommunaler Straßen- und Radwegebau**

Stand 22.01.2015

Antragsteller	OM	Maßnahme	Bewilligungsdatum	Gesamtkosten (€)	Zuwendungsfähige Kosten (€)	Fördersatz (%)	Gesamte Zuwendung (€)	Bemerkungen
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2010 21 970	Ausbau der K 11 in der OD Netphen - Werthenbach, Station 1,28 -1,781	30.09.2014	1.560.200	1.430.900	60	858.500	Gemeinschaftsmaßnahme mit Stadt
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 01 970	Grunderneuerung der K 26 von Siegen - Buchen bis Kreuztal - Junkernhees	22.07.2014	315.100	313.300	60	188.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2011 07 970	Grunderneuerung der K 40 von Bad Berleburg - Elsoff bis zur Landesgrenze	11.07.2014	260.000	260.000	60	156.000	
Siegen-Wittgenstein (Kreis)	2013 08 970	Grunderneuerung der K 53 von Bad Laasphe bis Bad Berleburg-Richstein	11.07.2014	659.900	659.900	60	395.900	
Soest (Kreis)	2007 03 974	Ausbau der K 69 in Warstein von Stat 0,905 bis Stat 1,705 (Abschnitt 2)	11.12.2014	1.004.300	951.300	60	570.800	Gemeinschaftsmaßnahme mit Stadt
Soest (Kreis)	2012 10 974	Grundhafte Erneuerung der K 75 zwischen Bad Waldliesborn und der B 55	05.06.2014	256.000	256.000	60	153.600	
Soest (Kreis)	2012 12 974	Grundhafte Erneuerung der K 29 - OD Bad Sassendorf-Lohne	03.07.2014	212.200	212.200	60	127.300	
Soest (Kreis)	2013 05 974	Grundhafte Erneuerung der K 68 in Rüthen - Kallenhardt	30.06.2014	730.000	730.000	60	438.000	
Soest (Stadt)	2013 03 974	Verkehrsgerechter Umbau des Herzog-Adolf-Weges zwischen der B 229 und der L670	30.09.2014	980.700	880.700	60	528.400	
Warstein (Stadt)	2012 08 974	Ausbau der Gehwege an der K 69	11.12.2014	53.300	21.500	70	15.100	Gemeinschaftsmaßnahme mit Kreis
<b>Gesamtsumme</b>				<b>17.921.800</b>	<b>14.752.700</b>		<b>8.924.400</b>	

**Abwicklung Programm Nahmobilität/ Radwegebau 2014:**

Iserlohn (Stadt)	2011 08 962	REGIONALE 2013 - Neubau Lenneradweg an der Oegerstraße in Letmathe		728.600				Bewilligung in 2015
Soest (Kreis)	2013 08 974	Öffentlichkeitsarbeit 2014 im Rahmen der AGFS - Einführung "Radnetz Südfestfalen"	12.12.2014	17.000	17.000	70	11.900	
<b>Gesamtsumme</b>				<b>745.600</b>	<b>17.000</b>		<b>11.900</b>	